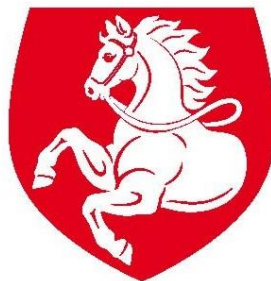




Integrovaná územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

Předložení do PS ke schválení:
Inteligentní řízení dopravy v Pardubicích





Doprava na komunikacích ve městě je jedním ze základních faktorů ovlivňující vnímání kvality infrastruktury občany a návštěvníky města

Projekt je od počátku ukotven ve všech strategických a rozvojových materiálech města



Úkolem systému inteligentního řízení dopravy v Pardubicích je vybudovat nové řízení světelné signalizace a pořízení dopravní ústředny.

Cílem je zajištění preference městské hromadné dopravy (MHD) v Pardubicích, které musí splňovat tyto požadavky:

- umožnit dynamickou preferenci MHD, kterou lze aktivovat na vybraných místech v případě zpoždění spoje;
- podpořit liniové řízení křižovatek (zelenou vlnu, zejména sever-jih města);
- umožnit preferenci Integrovaného záchranného systému (IZS) na vybraných křižovatkách;
- poskytnout řídící scénáře pro plánované události (hokejová utkání, plochodrážní závod Zlatá přilba, dostihové závody např. Velká pardubická steeplechase, veletrhy, hudební festivaly apod.);
- zajistit na zadavatelem vybraných křižovatkách stavební a technologickou přípravu detekce jízdy na červenou.



Rozsah prací na světelných křižovatkách:

Kompletní výměna výstroje (řadič, výložníky, návěstidla, kabeláž) na 5 křižovatkách

Na ostatních křižovatkách tam, kde je to nutné:

- výměny zastaralých řadičů;
- výměny návěstidel (vše LED);
- připojení všech křižovatek k dopravní ústředně optikou.





Dopravní ústředna:

Dopravní ústředna bude zajišťovat komunikaci se všemi řadiči SSZ na území města Pardubice a spadajících do systému řízení dopravy ve městě. Nově dodané řadiče musí komunikovat pomocí protokolu OCIT-0 V2.0.

Dopravní ústředna bude nainstalována v budově Dopravního podniku města Pardubice a.s., dále budou dodání a zprovoznění tři klienti k této ústředně u těchto organizací – Služby města Pardubic a.s., Městská Policie Pardubice a Policie ČR Pardubice.

K nové dopravní ústředně (DÚ) dodavatel musí připojit všechny stávající řadiče SSZ na území města Pardubice, které disponují komunikačním protokolem OCIT-0 V2.0, a zároveň musí vyhovovat i pro napojení budoucích SSZ. Zadavatel požaduje, aby DÚ obsahovala licence pro ovládání minimálně 100 SSZ v ceně veřejné zakázky.



Harmonogram projektu:

Říjen 2018 – podpis smlouvy s vítězem VŘ

Jaro 2019 – zahájení realizace – získání veškeré potřebné dokumentace

Datum dokončení : 30. 6. 2020



Celkové výdaje projektu	36 300 000,- Kč
Celkové způsobilé výdaje projektu	30 250 000,- Kč
Předpokládaná výše dotace (85% ze způsobilých výdajů)	25 712 500,-Kč

Soulad se Strategií ITI

Specifický cíl

1.1. Zavést a zatraktivnit environmentálně příznivou dopravu v rámci aglomerace a posílit její bezpečnost

Opatření

1.1.3. Dopravní telematika

Podopatření

1.1.3.B Řízení dopravy

OPERAČNÍ PROGRAM DOPRAVA

Specifický cíl 2.3 Zlepšení řízení dopravního provozu a zvyšování bezpečnosti dopravního provozu ve městech



Děkuji za pozornost !

V Hradci Králové dne 2. 10. 2018

Ing. Petr Kvaš